

ഘടിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മൈസൂരു, ഊട്ടി തുടങ്ങിയ ഹിൽ സ്റ്റേഷനുകളിലേയ്ക്ക് ടൂറിസ്റ്റുകൾക്ക് എത്തിച്ചേരാനുള്ള കോച്ചുകൾകൂടി ഘടിപ്പിക്കണമെന്നുള്ള ഒരാവശ്യവും മുന്നോട്ടുവെച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കാര്യവും ഘട്ടംഘട്ടമായി പരിഗണിക്കാമെന്നാണ് റെയിൽവേ അധികൃതർ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: സർ, നിലവിൽ നിലമ്പൂരിൽനിന്നും ഷൊർണ്ണൂരിലേയ്ക്കും ഷൊർണ്ണൂരിൽനിന്നും കോയമ്പത്തൂരിലേയ്ക്കും പാസ്സഞ്ചർ ട്രെയിനുണ്ട്. 56612, 56604 എന്നിങ്ങനെയാണ് ട്രെയിൻ നമ്പർ. നിലമ്പൂരിൽനിന്നും പോയി ഷൊർണ്ണൂരിലിറങ്ങിയതിനുശേഷം വീണ്ടും ഷൊർണ്ണൂരിൽനിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്കാണ് പോകുന്നത്. നേരത്തേ മറ്റ് ട്രെയിനുകളെല്ലാം ഇതുപോലെയാണിരുന്നത്. ഷൊർണ്ണൂർ പോയി മാറി കയറി തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് പോകുന്നു. അതുകൊണ്ടാണ് ഇപ്പോൾ രാജ്യാറാണി എക്സ്പ്രസ് നിലമ്പൂർനിന്നും എടുക്കുന്നത്. നിലമ്പൂരിൽനിന്നും ഷൊർണ്ണൂരിലേയ്ക്കും ഷൊർണ്ണൂരിൽനിന്നും കോയമ്പത്തൂരിലേയ്ക്കും മാറിക്കയറുന്നതിന് പകരം ഇത് രണ്ടും ബന്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, ഇക്കാര്യങ്ങൾ രണ്ടുമുന്ന് തവണയായിട്ടാണ് റെയിൽവേ അധികൃതരുമായി ചർച്ച ചെയ്തത്. കൃത്യമായി നമ്മുടെ ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് മൂലം നിർത്തലാക്കിയ സർവ്വീസുകൾ പുനഃരാരംഭിക്കുകയാണ്. അതിന്റേതായ തിരക്കുകളുമുണ്ട്. അനുഭാവപൂർവ്വം ചെയ്യാമെന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻഗോട് പാതയടക്കമുള്ള വിഷയങ്ങളിൽ അനുകൂല സമീപനമാണ് റെയിൽവേയ്ക്കുള്ളത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻഗോട് പാത ആവശ്യമാണെന്നതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ അഭിപ്രായം.

IV സബ്മിഷൻ

(1) കാസർഗോഡ് വികസന പാക്കേജ്

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ 2013 മുതൽ ആരംഭിച്ച ജില്ലാ വികസന പാക്കേജ് ജില്ലയുടെ വികസനത്തിന് മികച്ച മുന്നേറ്റമാണുണ്ടാക്കിയത്. ഒന്നാം പിണറായി വിജയൻ സർക്കാർ എല്ലാ ബഡ്ജറ്റിലും കെ.ഡി.പി.-ക്ക് സാമാന്യം ഭേദപ്പെട്ട തുക തന്നെ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

11,12,307 കോടി രൂപ അടങ്കൽ വരുന്ന പദ്ധതികളാണ് കെ.ഡി.പി-യിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ 5,500 കോടി രൂപയുടെ ചീമേനി പവർപ്ലാന്റ്, 1,000 കോടി രൂപയുടെ കിനാനൂർ കരിന്തളം ഇരുമ്പയിര് പെല്ലുറൈസേഷൻ പ്ലാന്റ് എന്നീ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയാതെ ഉപേക്ഷിക്കുകയുണ്ടായി. 12-2-2019-ൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റി നിലവിലുള്ള റിപ്പോർട്ടിൽ പ്രതിപാദിക്കാത്തതും ജില്ലയിലെ സമഗ്ര വികസനത്തിനാവശ്യമുള്ളതുമായ പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. അങ്ങനെ തയ്യാറാക്കിയ പ്രൊപ്പോസൽ ഇപ്പോഴും പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ജലസൂരക്ഷ, ഭക്ഷ്യസൂരക്ഷ, സാമ്പത്തിക സൂരക്ഷ, സാമൂഹ്യസൂരക്ഷ എന്നിവയ്ക്ക് പ്രാധാന്യം നൽകി 1579.18 കോടി രൂപയുടെ പുതിയ പദ്ധതികളാണ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. നേരത്തേ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിലെ അടങ്കൽ തുകയ്ക്ക് ഒരു മാറ്റവും വരാതെ സമർപ്പിച്ച പുതിയ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അംഗീകരിച്ചാൽ ജില്ലയുടെ വികസനത്തിന് ഒരു കുതിപ്പുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ സമർപ്പിച്ച പദ്ധതിനിർദ്ദേശങ്ങൾ അനുവദിച്ചുതരണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കാസർഗോഡ് വികസന പാക്കേജമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച ചില പദ്ധതികൾ നേരത്തെ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. ജില്ലയുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിന് അത്യന്താപേക്ഷിതമായ പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കാൻ കാസർഗോഡ് ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. ചില പദ്ധതികൾ ഇപ്പോഴത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ പ്രായോഗികമല്ല. അതിനപകരം പ്രസ്തുത തുകയ്ക്ക് ജല സൂരക്ഷ, ഭക്ഷ്യ സൂരക്ഷ, സാമ്പത്തിക സൂരക്ഷ, സാമൂഹ്യ സൂരക്ഷ എന്നിവയ്ക്ക് പ്രാധാന്യം നൽകുന്ന പദ്ധതികളാണ് ജില്ലാ കളക്ടർ വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പുതുക്കിയ റിപ്പോർട്ടിലെ ഭൂരിഭാഗം പദ്ധതികളും തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും മറ്റ് വകുപ്പുകളുടെയും പ്രവർത്തനമണ്ഡലത്തിനുള്ളിൽ വരുന്നവയായതിനാൽ വിവിധ വകുപ്പുകളും നിർവ്വഹണ ഏജൻസികളും തമ്മിലുള്ള ഏകോപനസാധ്യത ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്താനാകും. നിലവിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിഹിതം മാത്രമാണ് കാസർഗോഡ് വികസന പാക്കേജിനായി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേന്ദ്ര വിഹിതമുൾപ്പെടെയുള്ള തുകയും കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികളായ എം.എൻ.ആർ.ഇ.ജി.എ., ജലഗതി അഭിയാൻ തുടങ്ങിയവയിൽ നിന്നുള്ള തുകയും കണ്ടെത്തേണ്ടതുണ്ട്. അടുത്ത സംസ്ഥാനതല എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റി യോഗത്തിൽ മുഖ്യ അജണ്ടയായി പരിഗണിക്കുന്നതിനായി പുതിയ നിർദ്ദേശങ്ങളുടെ വിശദമായ

പ്രസന്റേഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിന് ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. സംസ്ഥാനതല എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പുതുക്കിയ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(2) റോഡുകളുടെയും ഡ്രെയിനേജുകളുടെയും ശോചനീയാവസ്ഥ

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, തകർന്നുകിടക്കുന്ന മുനിസിപ്പൽ റോഡുകളും മാലിന്യ പ്രശ്നവും പാലക്കാട് നഗരം വീർപ്പമുളക്കയാണ്. അമൃത് പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പ് അനന്തമായി വൈകുന്നതുകൊണ്ട് അവിടെയുള്ള റോഡുകളുടെ മൂക്കാൽഭാഗവും വെട്ടിപ്പൊളിച്ചിട്ട അവസ്ഥയിലാണ്. മഴക്കാലവും കോവിഡിന്റെ പ്രയാസങ്ങളും പകർച്ചവ്യാധികളും കൂടിയാകുമ്പോൾ ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് വിവരണാതീതമാണ്. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വൈകുന്നു എന്ന കാരണവും പറയുന്നുണ്ട്. പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച സ്ഥലങ്ങളിൽപ്പോലും വേണ്ടത്ര വേഗത്തിൽ റീസ്റ്റോറേഷൻ നടക്കുന്നില്ല. മണൽമന്ത-മാട്ടുമന്ത റോഡ് വർഷങ്ങളായി ദയനീയ അവസ്ഥയിലാണ്. ജനങ്ങൾ കൂടുതലായി ആശ്രയിക്കുന്ന നിരവധി റോഡുകൾ പൂർണ്ണമായും തകർന്നുതരിപ്പണമായി കിടക്കുകയാണ്. ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് നഗരസഭയുമായി സംസാരിച്ച് വൺടൈം സഹായം കൊടുത്തിട്ടാണെങ്കിലും റോഡുകൾ എത്രയുംവേഗത്തിൽ റീസ്റ്റോർ ചെയ്തില്ലെങ്കിൽ പാലക്കാട്ടെ നഗരജീവിതം നരകതുല്യമായ അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് പോകുമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. മാലിന്യപ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനുള്ള ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചുകാണുന്നില്ല. കളക്ട് ചെയ്യുന്ന മാലിന്യം കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് പരിമിതികളുണ്ട്. അതുസംബന്ധിച്ചുള്ള തീരുമാനങ്ങളുണ്ടാകുന്നില്ല. നഗരത്തിന്റെ പല പ്രദേശങ്ങളും മാലിന്യം കുമിഞ്ഞുകൂടി ദുർഗന്ധം വമിച്ച് രോഗം പടരാൻ കാരണമാകുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് മാറുകയാണ്. ജനപ്രതിനിധി എന്ന നിലയ്ക്കും പൊതുപ്രവർത്തകൻ എന്ന നിലയ്ക്കും വലിയ പ്രയാസമുണ്ടാകുന്ന അവസ്ഥയാണ് നഗരത്തിൽ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുൻകയ്യെടുത്ത് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരെ വിളിച്ചുവരുത്തി റോഡുകളുടെ റീസ്റ്റോറേഷനുവേണ്ടിയും അമൃത് പദ്ധതിയുടെ പ്രോജക്ടുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയും മാലിന്യപ്രശ്നം ശാശ്വതമായി പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ സർക്കാർ അംഗീകൃത ഏജൻസികളും പ്രോജക്ടുകളും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയും അടിയന്തര ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്ന് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. നഗരത്തിലെ പല റോഡുകളും ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാത്ത അവസ്ഥയിലാണ്. പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ചില റോഡുകളുടെ മദ്ധ്യഭാഗം വെട്ടിപ്പൊളിച്ചിട്ടിരിക്കുകയുമാണ്. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പുതിയ ടാങ്കുകൾ ചാർജ് ചെയ്ത് കമ്മീഷൻ ചെയ്ത് അതുവഴി വെള്ളം ആദ്യം ട്രയൽ ചെയ്തതിനുശേഷം മാത്രമേ റോഡ് റീസ്റ്റോർ ചെയ്യാൻ